

er Serac XH12 von Ortlieb Präzisionssysteme ist mit einem Rechteckmaß von 100 mm ein kompakter Elektrozylinder mit direkt angetriebener Spindelstange. Das heißt, die Spindel, die die Aktuatorik antreibt, ist gleichzeitig der Rotor des Motors. Eine Kupplung oder Ähnliches entfällt hier komplett. Damit hat er ein niedriges Trägheitsmoment und kann beispielsweise auch direkt anstelle von Hydraulikzylindern eingebaut werden. Eine Verdrehsicherung sowie alle Komponenten, die ein Anwender benötigt, wie hochauflösende Wegsensoren, Drehgeber und verschiedenste Anbaumöglichkeiten wie eine seitliche Befestigung für Schwenklager und vieles mehr sind standardmäßig bereits enthalten. Alle Serac-Elektrozylinder von Ortlieb können mit Servoreglern verschiedenster Hersteller betrieben werden. Das Unternehmen bietet aber auch in Zusammenarbeit mit Keba Industrial Automation Komplettlösungen aus einer Hand.

Da das Unternehmen in der Regel alle Komponenten im Lager in Zell unter Aichelberg bevorratet, können kurze Lieferzeiten garantiert werden. Die Produkte werden optional mit einem Prüfzertifikat ausgeliefert und unterliegen einer 100-Prozent-Qualitätskontrolle mithilfe einer speziell entwickelten Prüfroutine.

Der XH12 ist also eine universelle Lösung mit allen Standardleistungen und bietet dennoch zahlreiche, ganz einfach flexibel anpassbare Modifikationsmöglichkeiten nach einem Baukastenprinzip, zum Beispiel eine integrierte Haltebremse. Beim XH12

Der Elektrozylinder hat sich bereits ein Jahrzehnt in der Praxis bewährt mit Lastwechseln im hohen zweistelligen Millionenbereich. So waren beispielsweise bei einer Kundenanwendung bei einer

> Vorteil, dass komplett auf umweltbelastende Hydraulikflüssigkeiten verzichtet werden kann.

Bilder: Aufmacher dehweh - stock.adobe.com; Einklinker Ortlieb

digkeiten von 325 mm/s auch kurze Taktzeiten mit einer Kraft von

bis zu 12 kN ohne Einschränkungen möglich. Dabei sorgt die inte-

grierte direkte Wegmessung für höchste Positioniergenauigkeit

IM VERGLEICH ZU HYDRAULISCHEN

Frequenz von 25 Hz und einem Hub von $\pm \frac{1}{2}$ mm insgesamt über

70 Mio. Lastwechsel problemlos möglich. Gegenüber hydraulischen Antriebssystemen ist bei Elektrozylindern von Ortlieb durch

die Kombination aus Servomotor und Regelungstechnik der Wir-

kungsgrad und damit die Energieeinsparungen wesentlich höher.

Neben den Energieeinsparungen haben Elektroantriebe noch den

ANTRIEBSSYSTEMEN ARBEITEN

ELEKTROZYLINDER DEUTLICH

ENERGIEEFFIZIENTER

PLUSPUNKT ENERGIEEFFIZIENZ

Dipl.-Ing. Axel Wällisch, Leiter Konstruktion & Entwicklung / Head of Design & Development, Ortlieb Präzisionssysteme GmbH & Co. KG, Zell unter Aichelberg

www.ortlieb.net

auch unter Last.